

IMPORTANTE:

**Nell'anno 2005 scadono le
patenti nautiche
rilasciate o convertite nel 1995 o nel
2000 per chi aveva superato il 60° anno d'età**



È possibile rinnovare le patenti in scadenza, ed anche quelle già scadute negli anni precedenti.

Rivolgetevi ai nostri uffici per lo svolgimento delle pratiche, anche per corrispondenza, e per ogni ulteriore informazione.

Avvalendovi dei nostri servizi potete usufruire del servizio banca dati computerizzata, per essere avvisati in tempo utile di tutte le future scadenze di ogni novità nel campo della nautica da diporto.

La patente rinnovata avrà una validità di anni 10 per chi non ha ancora superato il 60° anno d'età, 5 anni negli altri casi.

IMPORTANTE:

è ancora possibile il conseguimento del **certificato** limitato di Radiotelefonista (patentino VHF) fino a 150 tsl

SENZA ESAMI.

Risulta di prossima emanazione un decreto che imporrà un esame anche per questo documento, obbligatorio per la navigazione oltre 6 mg. dalla costa.

Le nostre agenzie - scuole nautiche autorizzate sono a disposizione per lo svolgimento dell'intera pratica

SCUOLA DI NAVIGAZIONE

BARALDI

www.baraldi.it
info@baraldi.it

☎ 199 15 60 60

Reggio Emilia: P.le Duca d'Aosta, 2/d
Basi Nautiche: Fiume Po - Lago di Garda - Mar Ligure

ACCADEMIA
DEL MARE

www.accademiamare.it
e-mail: staff@accademiamare.it
La Spezia: Accademia del Mare by Baraldi
Viale Italia 83 - Tel. 0187/778315-779632



L'attuale normativa consente ai natanti, "unità da diporto fino a 10 mt. di lunghezza", la navigazione oltre 12 mg. dalla costa; perchè non approfittare conseguendo una patente senza limite con un solo esame integrativo di teoria? Leggete il depliant allegato che chiarirà tutto l'iter!!!

VIA LIBERA AI NATANTI IN FRANCIA.

Con pochi documenti a bordo si evitano multe in acque d'oltralpe.

Risolta la questione del diritto di navigazione dei natanti in acque francesi, che all'inizio di quest'estate è costata una multa di 150 euro ed eventuale sequestro, a chi ha varcato il confine a bordo di una barca non immatricolata. Il problema è nato proprio dal fatto che in Francia, a differenza dell'Italia, i natanti hanno l'obbligo della registrazione, quindi le barche italiane lunghe fino a 10 metri violano di fatto la legge francese. Da qui, il verbale e, dunque la multa. Incontestabili. Ma ora, almeno per questa stagione, non c'è più problema. Questo nodo è stato infatti sciolto, sebbene in via provvisoria, nel corso di un incontro fra l'Addetto Doganale presso l'Ambasciata francese e il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie Di Porto-Guardia Costiera italiana. Per essere in regola nelle acque francesi è sufficiente avere a bordo i seguenti documenti:

- ✓ Polizza assicurativa del natante contenente il nome dell'intestatario o proprietario;
- ✓ Codice di identificazione dell'unità (HIN: Hull Identification Number);
- ✓ Fattura di vendita del natante, se disponibile.

Se il natante è in uso da soggetti non proprietari o diversi dall'intestatario della polizza o della fattura, è necessario avere a bordo un documento di attestazione del prestito.

IMPORTANTE:

E' ancora possibile il conseguimento del certificato limitato di Radiotelefonista (patentino VHF) fino a 150 tsl

SENZA ESAMI.

Risulta di prossima emanazione un decreto che imporrà un esame anche per questo documento, obbligatorio per la navigazione oltre 6 mg. dalla costa.

Le nostre agenzie - scuole nautiche autorizzate sono a disposizione per lo svolgimento dell'intera pratica.

SCUOLA DI NAVIGAZIONE
BARALDI

www.baraldi.it
Info@baraldi.it ☎ 199 15 60 60
Reggio Emilia: P.le Duca d'Aosta, 2/d
Basi Nautiche: Fiume Po - Lago di Garda - Mar Ligure

ACCADEMIA
DEL MARE

www.accademiamare.it
e-mail: staff@accademiamare.it
La Spezia: Accademia del Mare by Baraldi
Viale Italia 83 - Tel. 0187/778315-779632

