

NEOPATENTATI

Ad integrazione delle recenti comunicazioni in materia di autovetture che possono essere guidate dai neopatentati si precisa che dalla lettura dell'articolo 117 risulta evidente che la limitazione vige dal conseguimento della patente, ne consegue che non è applicabile alle esercitazioni di guida effettuate prima di tale conseguimento.

Stante una innegabile incertezza nella corretta individuazione dei dati da considerare per il calcolo del rapporto potenza/tara, si riporta di seguito un sintetico schema che può risultare di facile consultazione.

Inoltre, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sta lavorando alla messa in opera di un servizio, sul Portale dell'automobilista, che consenta di verificare il rapporto potenza/tara riferito a ogni singolo veicolo.

CALCOLO DEL RAPPORTO POTENZA/TARA

Nel modello della carta di circolazione attualmente in uso MC 820 F (modello europeo), a partire dal giorno 4/10/2007, il rapporto potenza/tara è indicato nella pagina 3 della carta di circolazione dei veicoli di categoria M1 con la seguente dicitura:

$$\text{rapporto potenza/tara} = \dots, \dots \text{ KW/T}$$

Per i veicoli immatricolati nel periodo compreso tra l'entrata in vigore del modello MC 820 F, ossia novembre 1999, e il 3/10/2007 il rapporto deve essere calcolato come segue:

$$\text{rapporto potenza/tara} = \text{KW} : (\text{MASSA A VUOTO} + 75\text{Kg}) \times 1000$$

i Kilowatt si trovano a pagina 2, punto (P.2), della carta di circolazione la massa a vuoto nella pagina 3 della stessa; il valore 75Kg, che va sommato alla massa a vuoto per ottenere la tara, rappresenta il peso convenzionale del conducente.

Per i veicoli immatricolati anteriormente al novembre 1999, quando era in uso il modello della carta di circolazione MC 804, i Kilowatt e la tara sono indicati a pagina 2 della carta di circolazione, pertanto il rapporto deve essere calcolato come segue:

$$\text{rapporto potenza/tara} = \text{KW} : \text{Tara} \times 1000$$

Per agevolare la scelta di una vettura riservata ai neopatentati, stiliamo una rosa di modelli di auto al di sotto dei 60 Kw.

Opel Agila 1.200 Kw 59
Ford Fiesta 1.400 Kw 59
Nissan Micra 1.200 Kw 59
Opel Corsa 1.200 Kw 59
Ford Fusion 1.400 Kw 59
Fiat Idea 1.200 Kw 59
Skoda Fabia 1.400 Kw 59
Volkswagen Polo 1.400 Kw 59
Mazda 2 1.400 Kw 59
Seat Ibiza 1.400 Kw 59
Suzuki Jimny 1.300 Kw 59
Skoda Roomster Kw 59
Honda Jazz 1.200 Kw 57
Lancia Y 1.400 Kw 57
Fiat Grande Punto 1.400 Kw 57
Dacia Logan 1.400 Kw 56
Renault Clio 1.200 Kw 55
Peugeot 206 1.400 Kw 55
Kia Picanto 1.100 Kw 55
Fiat Panda 1.300 Kw 55
Mitsubishi Colt Kw 55
Smart Fortwo Kw 54
Opel Meriva 1.300 Kw 54
Citroen C2 1.400 Kw 54
Suzuki Ignis Kw 51
Citroen C1 1.0 Kw 51
Toyota Aygo 1.400 Kw 40
Chevrolet Matiz Kw 38